
odcinek km 4+354,75 + 5+940,00
Znaki pionowe
Znaki istniejące
A–3 2 szt.
A–16 1 szt.
A–16b 1 szt.
A–16c 1 szt.
B–1 1 szt.
B–18 2 szt.
D–15 1 szt.
D–16 1 szt.
D–24 1 szt.
F–1 1 szt.
F–17a 2 szt.
F–18c 2 szt.
T–2 1 szt.
Znaki do likwidacji
A–3 2 szt.
A–16 1 szt.
A–16b 1 szt.
A–16c 1 szt.
B–1 1 szt.
B–18 1 szt.
D–15 2 szt.
D–16 1 szt.
D–24 1 szt.
F–1 1 szt.
F–17a 2 szt.
F–18c 2 szt.
Znaki do likwidacji – 19 szt.
Słupki do likwidacji – 11 szt.
Tablice do likwidacji – 7 szt.
Znaki projektowane
A–3 2 szt.
A–16 1 szt.
A–16b 1 szt.
B–18 1 szt.
B–20 1 szt.
D–15 4 szt.
D–42 2 szt.
D–43 1 szt.
E–4 2 szt.
F–17a 1 szt.
F–18c 2 szt.
T–4 1 szt.
T–8b 2 szt.
Z–3 1 szt.
Znaki projektowane – 31 szt.
Słupki projektowane – 28 szt.
Tablice projektowane – 11 szt.
Znaki poziome
Znaki istniejące
brak
Znaki likwidowane
brak
Znaki projektowane
P–10a 40mb 0,12 4,80m²
P–7a 1,5mb 0,12 0,18m²
P–7c 23mb 0,25 10,93m²
P–7d 261mb 0,12 31,32m²
P–7e 1,5mb 0,12 0,18m²
P–17 40mb 0,5 8,6m²
Linie ciągłe – 240m²
Linie przerywane – 19m²
Linie na skrzyżowaniu – 3m²
Strzałki i inne symbole – 3m²
Strzałki i inne symbole – 7m²
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Bariera U14a-B-150mb (projektowana)
Balustrada U14a-B-76mb (projektowana)
Zakończenie robót
Wrocław, 15.05.2023 r.
Kierownik budowy
mgr inż. Agnieszka Kaczkowska
uprawnienia budowlane nr DOŚ/0001/POOK/17
odc. Wrocławska
odc. Kaczkowo
Zakończenie robót
Zakończenie robót
Zakończenie robót